

Lyon, le 13 juin 2023



Auvergne
Rhône Alpes

Transport scolaire : bilan de l'année, peut mieux faire...

Depuis la rentrée 2022, rien ne va plus dans le monde des Juniors Directs (ou JD), ces lignes de transports scolaires qui permettent aux élèves de rejoindre leur établissement scolaire.

Sur l'ensemble de la Métropole de Lyon, une vingtaine de lignes n'ont pas été assurées pendant quelques semaines, quelques mois voire toute l'année scolaire pour les moins chanceux. Raison invoquée : le manque de personnel. Solution proposée : utiliser les lignes de TCL régulières. Une solution peu satisfaisante au regard de l'allongement significatif des temps de trajets pour certains élèves (parfois plus de deux heures aller et retour) et des conditions de sécurité dégradées (pas de ceinture de sécurité, des trajets avec des correspondances donc des routes à traverser). A ce jour, aucune perspective de retour à la normale n'est annoncée pour la rentrée 2023.

La FCPE peut comprendre que le personnel manque. Ce qu'elle n'admet pas, c'est que dans ce contexte de pénurie, l'accès d'un élève à son établissement public de secteur ne soit pas priorisé sur le transport vers des établissements privés.

D'autre part, à la Cité Scolaire Internationale (CSI) de Lyon 7, établissement public qui accueille des élèves de tous secteurs, 4 lignes de JD sur 17 devraient être supprimées par le SYTRAL, au prétexte que la place manque pour tous les accueillir à la suite de nouveaux aménagements des parkings. Depuis octobre, des départs sont décalés et depuis mars ce sont des parents qui se chargent à tour de rôle de garder les enfants en attendant que le car arrive. Plus de 150 collégiens seront interdits de JD et devront prendre les lignes TCL, le report des autres élèves sur les 13 lignes conservées induira des temps de trajets plus longs pour une partie des élèves. Comment est-il possible que les aménagements n'aient pas pris en compte le nombre de cars à accueillir ?

Supprimer des lignes, est-ce la façon choisie pour répondre au problème de recrutement des chauffeurs ?

Enfin, les parents d'élèves de 3^e du collège Leprince-Ringuet à Genas, dont les enfants iront à la rentrée 2023 dans le nouveau lycée Beltrame de Meyzieu au lieu du lycée Charlie Chaplin de Décines, attendent toujours de savoir quel transport scolaire sera mis à disposition pour ce nouveau lycée. Résultat, certains parents demandent des dérogations pour aller à Décines ou se tournent vers le privé.

Compte tenu qu'un lycée ne sort pas de terre du jour au lendemain, la FCPE s'étonne que la question de l'acheminement des élèves dans ce lycée ne soit toujours pas réglée.

Espérons qu'à la rentrée 2023, chaque élève scolarisé dans un établissement public pourra se rendre facilement et en sécurité à l'école.

Contact FCPE collège Leprince-Ringuet à Genas/ N. Guerche Pinguet, présidente / 06 82 16 57 10

Contact FCPE CSI Lyon 7/ Y. Jezequel, président / conseil.cite-internationale@fcpe69.fr

Contact FCPE Collège JJ. Rousseau à Tassin / J-L. Faiche, président / jlfaiche@gmail.com

Contact FCPE Rhône et Métropole de Lyon / M. Masson, secrétaire générale / 06 26 76 70 25



www.fcpe69.fr